



MINISTEREN

Dato 29. januar 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 667
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. januar 2010 stillet mig spørgsmål 698 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 698:

"Hvorfor må der kun transporteres 1 ton TNT med godstog gennem Øresundstunnelen, mens det er tilladt at transportere 5 tons TNT gennem Storebæltstunnelen?"

Svar:

Øresundstunnelen er en sænketunnel på havbunden, mens Storebæltstunnelen er en boret tunnel i undergrunden, hvilket giver forskellige konstruktionsmæssige styrker. Trafikstyrelsen har oplyst, at Øresundstunnelens konstruktionsmæssige styrke vurderes at kunne modstå en detonation af op til 1 ton sprængstof.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed