



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 15. februar 2010
Dok. id
J. nr. 2010-661
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 687 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 687:

"Ministeren bedes redegøre for hvorvidt, og i givet fald hvor meget, grænseværdierne for en række luftforurenende stoffer i dag overskrides på Holbæk-motorvejens inderste etape fra Avedøre Havnevej til Vigerslevvej"

Svar:

EU direktivet om "Luftkvaliteten og renere luft i Europa" (2008/50/EF) fra 2008 fastsætter en række grænseværdier for luftforureninger i udeluft for at beskytte folkesundheden. På baggrund af hidtidige luftkvalitetsvurderinger er det især partikler under 10 mikrometer (PM₁₀) og kvælstofdioxid (NO₂), hvor der kan være problemer med at overholde grænseværdierne.

Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) har på foranledning af Vejdirektoratet foretaget en vurdering af, hvorvidt grænseværdierne for PM₁₀ og NO₂ er overskredet langs den inderste etape af Holbækmotorvejen. Vurderingerne er baseret på målinger og modelberegninger foretaget andre steder, idet der ikke rutinemæssigt foretages målinger af luftkvaliteten langs motorveje.

På den baggrund vurderes PM₁₀ grænseværdierne ikke at blive overskredet langs Holbækmotorvejens inderste etape.

Grænseværdien for NO₂ som timemiddelværdier, som højst må overskrides 18 gange på et år, vurderes ikke at være overskredet. Grænseværdien for NO₂ som årsmiddelværdi vurderes ikke at være overskredet i en vis afstand fra motorvejen. NO₂ niveauet kan være tæt på grænseværdien, eller overskride denne, for de boliger som ligger tættest på motorvejen (10-25 m).

Det forventes, at NO₂ koncentrationerne frem til 2020 generelt vil falde ved samme trafikmængde, som følge af at bilparken bliver renere.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed