

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren  
J.nr. MST-501-00249

Den 8. februar 2010

Folketingets Trafikudvalg har i brev af 12. januar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 682 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 682 (alm. del)**

Vil ministeren tage initiativ til, at der indføres et minimumskrav om at de taxier, der deltager i ordningen, har et benzinformbrug, der ligger over 20 km/l?

**Svar**

Den aftale Miljøministeriet og Klima- og Energiministeriet har indgået med Dansk Taxi Råd er gældende i 2010. Denne aftale vil ikke blive ændret. Aftalen har bl.a. til hensigt at modne taxibranchen og give erfaringer i forhold til et kommende udbud på området. Via det kommende udbud vil vi arbejde på at øge konkurrencen i branchen i forhold til at køre længere på literen. Vi vil prioritere taxier, der er mere brændstoføkonomiske end C mærkede biler og således søge at påvirke branchen til at gå foran og dermed gradvist indkøbe mere energieffektive biler.

Generelle krav til branchen skal stilles gennem Transportministeriets lovgivning. Center for Grøn Transport under Transportministeriet oplyser, at de en gang årligt vil vurdere om kravene i Bekendtgørelse om miljø- og energikrav til taxier kan strammes (jf. § 6 i bekendtgørelsen). Denne vurdering sker ud fra en undersøgelse af taxibranchens eksisterende bilpark samt ud fra en vurdering af, hvilke biler der er til rådighed på markedet indenfor de forskellige energiklasser.

Troels Lund Poulsen/ Anne-Marie Rasmussen