

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren  
J.nr. MST-501-00249

Den 8. februar 2010

Folketingets Trafikudvalg har i brev af 12. januar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 680 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 680. (alm. del)**

Vil ministeren tage initiativ til, at der sker en gradvis overgang fra energiklasse C til energiklasserne B og A, således som det bl.a. er blevet foreslået af Københavns kommune?

**Svar**

Miljøministeriet vil i det kommende udbud opfordre taxibranchen til at konkurrere på at køre mest muligt miljø- og energirigtigt.

Center for Grøn Transport under Transportministeriet oplyser desuden, at centeret i overensstemmelse med bekendtgørelsen om energi- og miljøkrav til taxier løbende vil følge udviklingen i bilparken og vurdere, hvornår miljø- og energikrav kan strammes. Det afhænger bl.a. af den teknologiske udvikling, og af hvornår der findes et rimeligt udvalg af energieffektive biler, som kan anvendes til taxier.

Sammenholdt med en stigende efterspørgsel efter mere energieffektive taxier kan det i øvrigt forventes, at der over de kommende år, vil ske en gradvis overgang fra energiklasse C til energiklasserne B og A.

Troels Lund Poulsen/ Anne-Marie Rasmussen