

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren  
J.nr. MST-501-00249

Den 8. februar 2010

Folketingets Trafikudvalg har i brev af 12. januar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 678 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 678 (alm. del)**

Vil ministeren tage initiativ til, at samtlige ministerier, styrelser, statsinstitutioner mv. indgår aftale med Dansk Taxi Råd om grøn taxikørsel?

**Svar**

Efter indgåelse af aftalen med Dansk Taxi Råd (DTR) har Miljøministeriet modtaget positive tilbagemeldinger fra forskellige interessenter heriblandt offentlige og private institutioner, som ønsker at indgå lignende aftaler med DTR. Ministeriet har derfor videreformidlet egne erfaringer til disse institutioner.

Den frivillige aftale er kommet på plads efter, at Miljøministeriet i samarbejde med Klima- og Energiministeriet havde et udbud i 2008 af taxikørslen, som desværre ikke medførte nogle tilbud. Da de to ministerier stadig ønskede at påvirke taxibranchen til at blive grønnere, er aftalen indgået som et alternativ, indtil et nyt udbud sættes i gang. I løbet af 2010 vil de to ministerier igen gå i udbud, og her er der mulighed for at stille nye krav til branchen.

Den frivillige aftale, ministerierne nu har indgået, har til formål at modne branchen til at håndtere miljøkrav og høste erfaringer i forhold til det kommende udbud, som har forventet kontraktstart i januar 2011. Aftalen skal ses som et supplement til Transportministeriets lovgivning om miljø- og energikrav til taxier, idet aftalen giver vognmændene et incitament til at arbejde mere med at fremme miljørigtige indkøb, transportadfærd, samt ikke mindst dokumentation af mere miljørigtig adfærd.

Troels Lund Poulsen/ Anne-Marie Rasmussen