

Folketingets Trafikudvalg:  
[udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk)

J.nr. MST-501-00247

Per Clausen (EL):  
[elpecl@ft.dk](mailto:elpecl@ft.dk)

Den 4. februar 2010

**Folketingets Trafikudvalg har den 12. januar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 676 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).**

**Spørgsmål 676**

Hvor mange tunge køretøjer er endnu ikke udstyret med partikelfiltre?

**Svar**

Miljøstyrelsen har opgjort, at der findes ca. 60.000 tunge køretøjer i Danmark. Heraf er ca. 19.000 nyere Euro IV eller Euro V køretøjer, som er fritaget for kravet om partikelfilter på grund af deres lave partikeludslip.

I forbindelse med, at miljøzonerne trådte i kraft, estimerede Miljøstyrelsen, at ca. 7.300 tunge køretøjer havde behov for at få monteret et filter. Det vurderes, at yderligere ca. 5.500 tunge Euro III køretøjer vil få behov for at montere et partikelfilter, når de skærpede krav i de eksisterende miljøzoner træder i kraft den 1. juli 2010.

Det skønnes herefter, at i størrelsesordenen 28.000 tunge køretøjer ikke vil have monteret et partikelfilter. Det drejer sig om ældre lastbiler og busser, der ikke har et kørselsbehov i de danske miljøzoner.

Troels Lund Poulsen

/ Anne-Marie Rasmussen