



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 21. januar 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 634

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 672 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 672:

" Ministeren bedes gøre rede for de miljømæssige konsekvenser (øget benzinformbrug, en forøgelse af de klimaskadelige emissioner mv.) i forbindelse med den verserende priskrig på de danske indenrigsflyruter og den øgede indenrigsflyvning, denne priskrig må forventes at føre til."

Svar:

Jeg kan oplyse, at Transportministeriet ikke ligger inde med informationer, der kan belyse spørgsmålet. Endvidere er det ikke regeringens opgave at blande sig i private flyselskabers prispolitik.

Jeg skal bemærke, at spørgsmålet om luftfartens miljøbelastning jo ikke alene beror på et spørgsmål om den konkurrencemæssige situation, men i langt højere grad på branchens egne tiltag på området og den regulering, der sker bl.a. i EU-regi på området. Luftfartens miljøbelastning er således absolut et område, der har både branchemæssigt og politisk fokus.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed