



MINISTEREN

Dato 28. januar 2010

Dok.id

J. nr. 2010-556

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 10. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 660 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 660:

”Ministeren bedes bekræfte, at Vejdirektoratets beregning af at trafikken på Køge Bugt-motorvejen vil blive reduceret med ca. 1.700 køretøjer pr. hverdagsdøgn, tager afsæt i hvor mange biler, der kan parkere på et evt. Parkér & Rejs-anlæg ved Køge Nord, og at tallet ville være eksempelvis 3.400 biler såfremt Parkér & Rejs-anlægget ved Køge Nord var dobbelt så stort.”

Svar:

Trafikstyrelsen har beregnet overflytningen fra vej til bane, med en forudsætning om at Køge Bugt Motorvejen ikke er udbygget.

Et Parkér & Rejs-anlæg ved Køge Nord indgår ikke i København - Ringsted projektet. Aflastningen af Køge Bugt Motorvejen sker således som følge af et bedre togprodukt og ikke som følge af et Parkér & Rejs-anlæg.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed