



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. november 2009
Dok.id 918773
J. nr. 004-u18-1318

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 66 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hanne Agersnap (SF).

Spørgsmål nr. 66:

"Hvilke forudsætninger er lagt til grund for den samfundsøkonomiske beregning af de 7 (5) projekter, der er foretaget screeningsanalyse af, jf. s. 23ff i "Mere gods på banen"? Er der f.eks. regnet med, at der planlægges indført en kørselsafgift på lastbiler i Danmark, og at en udvidelse af kapaciteten på kombigodsterminalerne kan resultere i mere godstransport på jernbane?"

Svar:

De samfundsøkonomiske vurderinger følger de anerkendte retningslinjer, der er udstukket i Transportministeriets publikation fra 2003 "Manual for samfundsøkonomisk analyse - anvendt metode og praksis på transportområdet" og Finansministeriets publikation fra 1999 "Vejledning i udarbejdelse af samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger".

Analysen er baseret på nøgletal fra Transportministeriets "Transportøkonomiske enhedspriser" fra juli 2009. Disse er opgjort ud fra en nettoafgiftsfaktor på 17 % og en kalkulationsrente på 5 %. Alle beregninger er foretaget ved brug af Transportministeriets regnearksmodel til samfundsøkonomisk analyse for transportprojekter TERESA.

Som udgangspunkt er der kun indregnet en eventuel effekt af projekter, der på beregningstidspunktet forventes udført. Det betyder, at der er taget hensyn til etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt, kapacitetsudvidelse af jernbanen mellem Hobro og Ålborg samt signalprojektet. Der er ikke indregnet en udvidelse af kombigodsterminalerne, da disse ikke var besluttet udbygget på beregningstidspunktet.

Vedrørende afgifter på vej og banen er det forudsat, at afgifterne for lastbiler og godstog er som i dag.

Samlet set er det forudsat, at godstrafikken på bane vokser med 2 % om året baseret på rapporten "Fremskrivning af gods på bane", der er udarbejdet af rådgiverfirmaet Tetraplan i 2007.



Udover de generelle antagelser tager de samfundsøkonomiske beregninger afsæt i en række projektspecifikke antagelser om åbningsår, fordeling på godstyper, afstande og ruter for godstransporten m.m.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed