



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 28. januar 2010

Dok.id

J. nr. 2010-556

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 656 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 656:

”Ministeren bedes redegøre for, hvilke trafikafviklingsproblemer der i dag er for biler, der kommer fra Holbækmotorvejen og som skal svinge mod nord ved Vigerslevvej.”

Svar:

Strækningen af Holbækmotorvejen indenfor Avedøre Havnevej i indadgående retning benyttes i dag til opmarch før det signalregulerede kryds ved Ring 2 (Vigerslevvej / Folehaven). Dette kryds er dimensionsgivende for så vidt angår kapaciteten og trafikafviklingen på denne motorvejsstrækning. Med den nuværende kapacitet på strækningen i indadgående retning kan det konstateres, at køen i myldretiden om morgenen lejlighedsvis strækker sig bagud forbi Avedøre Havnevej. Dette gælder både for trafikanter, der skal lige ud ad Folehaven og svinge til venstre ad Vigerslevvej. Denne kødannelse betyder, at trafikken til tider søger at benytte lokale veje i stedet for motorvejen.

Som nævnt i min bevarelse af spørgsmål 332 er Vejdirektoratet på nuværende tidspunkt ved at analysere muligheden for at forbedre trafikafviklingen på stækningen mellem Avedøre Havnevej og Vigerslevvej (Ring 2).

Med venlig hilsen

Lars Barfoed