



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 20. januar 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-399  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 647 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 647:**

"Ministeren bedes kommentere artiklen i Folketidende den 8. januar 2010 "Femernstation i fare" samt redegøre for, hvilke togmæssige forbedringer indbyggerne på henholdsvis Lolland og Falster vil få af den kommende Femernforbindelse."

**Svar:**

Trafikstyrelsen forestår projekteringsarbejdet vedrørende de danske jernbanelandanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt. Trafikstyrelsen oplyser, at den i forbindelse med projekteringen af de danske jernbanelandanlæg undersøger placeringen af en station til passagertrafik.

En ny station kan erstatte den eksisterende station i Rødbyhavn, der lukker, når den faste forbindelse åbner.

Trafikstyrelsen har foreløbig udvalgt et antal mulige lokaliteter til placering af en station på Lolland. Trafikstyrelsen vil undersøge, hvilke af de udvalgte lokaliteter der kan være interessante at analysere nærmere i det videre arbejde. I disse analyser vil følgende problemstillinger blive inddraget:

- Passagerpotentiale i nær- og fjernopland
- Skønnede anlægsomkostninger til station
- Skønnede anlægsomkostninger for tilpasninger af vejnettet
- Driftsomkostninger for busser.

På baggrund af analyseresultaterne udvælger Trafikstyrelsen 2 til 3 placeringer, der vil indgå i den videre detailundersøgelse. Disse placeringer forventes dermed også at indgå i den offentlige høring af projektet, Trafikstyrelsen forventer afholdt i starten af 2011. De 2 til 3 placeringer vil blive underkastet en cost-benefit-analyse. På baggrund af cost-benefit-analysen kan det vurderes, om ud-



gifterne til at etablere og de negative effekter ved at standse ved en station på Lolland kan modsvares af de positive effekter, en station forventes at have.

Spørgsmålet om etablering af en station på Lolland vil blive drøftet med forligspartierne på linje med andre spørgsmål vedrørende de danske jernbanelandanlæg. Trafikstyrelsen forventer at have afsluttet sit projekteringsarbejde ved årsskiftet 2011/2012.

For så vidt angår togbetjeningen af Lolland-Falster, oplyser Trafikstyrelsen, at man som hovedregel vil opleve forkortede rejsetider med regionaltoget mellem Nykøbing Falster og København. Det skyldes, at hastigheden på strækningen mellem Nykøbing Falster og Ringsted sættes op, og at der etableres en ny bane mellem Ringsted og København.

Endvidere vil der med den faste forbindelse over Femern Bælt og udbygningen af de danske jernbaneanlæg i tilslutning hertil blive væsentligt hurtigere togforbindelser fra Nykøbing Falster og en eventuel station på Lolland til Tyskland, end det er tilfældet i dag.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed