



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 21. januar 2010

Dok.id

J. nr. 2010-390

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 639 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 639:

"Hvorfor har Banedanmark sat deres sporombygningstog til salg, når der i Folketinget er truffet beslutning om nyanlæg og vedligeholdelse af en lang række banestrækninger landet over?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Med beslutningen om at indstille processen med et salg af Banedanmarks Entreprisefdeling blev det samtidig besluttet, at Banedanmark i fremtiden skal fokusere på vedligeholdelse og kun mindre fornyelsesprojekter. Det blev derfor besluttet at tilpasse materielparken til aktiviteterne i Banedanmark, og sporombygningsmaskinen samt andre maskiner som eksempelvis liniestopper, rammemaskine, ballastrenser, kran, troljer osv. blev derfor sat til salg."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed