



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. februar 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 628 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 628:

"I svar på spørgsmål nr. 342 af 24. november 2009 omhandlende DSB's strategi for landstrafikken, refererer ministeren til de IC3-tog, der vil blive udfaset omkring 2020, men ikke til IC4-toget, der, i fald de leveres, må formodes at skulle være DSB's stamtog i årene derefter, og ministeren bedes derfor uddybe Trafikstyrelsens vurdering af, at 45 % af passagertogtrafikken vil foregå med eltog."

Svar:

Det antages, at de 45 %, som spørgeren refererer til, er uddraget på baggrund af tal hentet i et bilag til bind 1 af Miljøredegørelsen for København-Ringsted Projektet. Af tallene fremgår det, at ca. 45 pct. af den trafik, der indgår i trafikmodelberegningerne for København-Ringsted projektet køres med eltog.

Det skal dertil bemærkes, at S-togene på Køgebugtbanen og S-togene på Vestbanen indgår i trafikmodellen, og at de udgør ca. 12 pct. af det samlede antal beregnede togsætkilometre. Ses der bort fra S-togene er eltogsandelen ca. 37 pct. af det samlede antal togsætkilometre.

I beregningerne til København-Ringsted projektet antager Trafikstyrelsen, at togdrift der kan foretages med eltog, faktisk vil blive foretaget med eltog. På et 50 års sigte finder jeg ikke at denne antagelse er urimelig.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed