



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. februar 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 627 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 627:

”Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ved anlæg af Nybygningsløsningen monteres et vibrationsabsorberende fjedersystem (slap-tracks) under skinnerne ud for de tre nærmeste beliggende ejendomme i Andelsboligforeningen Thorvaldsminde, men ikke ved alle de seks ejendomme, der ligger tættest på jernbanen.”

Svar:

Det vibrationsdæmpende fjedersystem, som ikke må forveksles med slap-tracks, etableres på en strækning, hvor de gennemførte vibrationsundersøgelser har vist det nødvendigt for at reducere niveauet til under den gældende grænseværdi for komfortniveauet for vibrationer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed