



MINISTEREN

Dato 5. februar 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 8. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 626 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 626:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ved anlæg af Øresundstunnelen blev lagt 3,7 km slap-tracks.

Svar:

Øresundsforbindelsens tunnel under Drogden blev udført som sænketunnel. Elementerne blev støbt på land, og for at begrænse fritrumshøjden på tunnelelementer og hermed billiggøre anlægget, blev der etableret slap-tracks i tunnelen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed