



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 14 JAN. 2010
Dok.id
J. nr. 2010-55

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 609 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 609:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor der er blevet bestilt 10 ekstra Øresundstog til Kystbanen, når DSB-First er i stand til at udleje IR4-tog til DSB."

Svar:

Som det på nuværende tidspunkt bør være spørgeren bekendt, tilbagelejes IR4-togene på tidspunkter, hvor de ellers ville stå ubrugte hen, jf. vedlagte brev af 22. december 2009 til folketingets trafikordførere.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

MINISTEREN

Henriette Kjær (MF)
Kristian Pihl Lorentzen (MF)
Kim Christiansen (MF)
Johs. Poulsen (MF)
Magnus Heunicke (S)
Pia Olsen Dyhr (SF)
Villum Christensen (LA)
Per Clausen (EL)

Dato 22. december 2009
Dok.id
J. nr. 522-16
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Tilbageleje af IR4-tog til DSB

Mandag den 21. december 2009 bragte DR en historie om, at et antal IR4-togsæt tilbagelejes til DSB i stedet for at blive benyttet på Kystbanen.

Det forholder sig imidlertid således, at de pågældende IR4-togsæt alene tilbagelejes til DSB på tidspunkter, hvor der ikke er anvendelse for dem på Kystbanen. Alternativet til at tilbageleje IR4-togene er derfor ikke, at IR4-togene i stedet ville køre på Kystbanen på pågældende tidspunkter, men at de i stedet ville stå på et sidespor. Hvis de pågældende IR4-tog ikke blev tilbagelejet, ville det derimod have den konsekvens, at DSB måtte indsætte dårligere materiel i den sjællandske regionaltrafik, herunder bl.a. en forøget anvendelse af blå vogne.

IR4-togene ikke er udstyret til at kunne krydse Øresund. Det betyder, at IR4-togene ikke kan anvendes til at afhjælpe problemerne med overfyldte tog, da de ikke kan benyttes til at forlænge Øresundstogene. Dette problem vil derimod blive afhjulpet når de 10 nye Øresundstog bliver leveret i løbet af 2010.

Det er hensigten også at indgå en tilbagelejeaftale i 2010, eftersom den materielmæssige situation vil være uændret frem til leveringen af de nye Øresundstog.

Tilbageleje aftalen er konstrueret så den stiller DSBFirst uændret økonomisk. Den økonomiske fordel ved aftalen på ca. 8 mio. kr. om året tilfalder staten.

Tilbagelejeaftalen er vurderet af Kammeradvokaten, som har sagt god for at den påtænkte aftale kan indgås, under forudsætning af, at tilbagelejen ikke medfører forringelser af DSBFirsts ydelser, og at DSBFirst fortjeneste ikke forøges som følge af ændringen.

Det er min vurdering, at det efter forholdene vil give den bedste service til passagerne, at ordningen med tilbageleje af IR4-togene til DSB forsætter. Alternativet er som nævnt, at der vil skulle køre mere blå materiel i den sjællandske regionaltrafik.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed