



MINISTEREN

Dato 20. oktober 2010

Dok.id

J. nr. 2010-553

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 594 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 594:

"Ministeren bedes gøre rede for CO₂-belastningen for en togrejsende for strækningen København-Hamburg-Berlin (der benyttes IC3 og ICE) kontra tog- og færgerejse København-Gedser-Rostock-Berlin."

Svar:

Det er ikke muligt at foretage den konkrete sammenligning, da det ikke er muligt at foretage en tog- og færgerejse København-Gedser-Rostock-Berlin.

DSB oplyser imidlertid, at CO₂ belastningen for en togrejsende på strækningen København-Hamborg-Berlin med et ICE tog er 37 kg CO₂, mens CO₂ belastningen for en togrejsende på strækningen København-Hamborg-Berlin med IC3 tog til Hamborg og ICE tog mellem Hamborg og Berlin er på 28 kg CO₂.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt