



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 19. januar 2010

Dok.id

J. nr. 2010-553

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 587 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 587:

"Da der ifølge ministerens svar på TRU alm. del spørgsmål 289 ikke måles, hvorvidt langvarig tømning af tog på Kastrup station kan føre til regularitetsproblemer, hvordan kan ministeren da fæstne lid til DSB's argument om, at en skærpet afgangprocedure i almindelighed vil kunne forbedre regulariteten, jf. TRU alm. del svar på spørgsmål 87?"

Svar:

Som det også fremgår af min besvarelse af spørgsmål 87 (TRU alm. del), viser erfaringer fra Sverige, England og Frankrig ifølge DSB, at man kan opnå en forbedret rettighed ved at igangsætte afgangproceduren tidligere.

Jeg har ikke grundlag for at betvivle DSB's oplysninger. Det forhold, at der ikke foreligger konkrete målinger vedr. Kastrup Station, ændrer ikke på erfaringerne fra Sverige, England og Frankrig.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed