

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11 JAN. 2010
Dok.id
J. nr. 2010-69

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 582 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 582:


"Vil en udlejning af strækningen Tønder-Tinglev som privat sidespor gøre det lettere og mindre bureaukratisk for Scandic Rail at leje strækningen, og vil et sådant lejemål stille selskabet over for færre forpligtelser?«

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Uanset om Scandic Rail Partners Aps lejer sporet som et privat sidespor eller som en strækning, vil forpligtelserne for firmaet være de samme. Strækningen er i både Tønder og Tinglev forbundet med Banedanmarks øvrige banenet via sporskifter, og strækningen mellem sporskifterne skal, uanset om det er sidespor eller strækning, til enhver tid følge de normer for jernbanen, som er gældende og godkendt af Trafikstyrelsen."

Med venlig hilsen



Lars Barfoed