



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 11 JAN. 2010
Dok.id
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 580 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 580:

"Tager den samfundsøkonomiske model, der er anvendt i forbindelse med undersøgelsen af Tønder-Tinglev-banen, højde for, at banen er placeret i en grænse-region, hvor trafikken går hen over landegrænserne, og at der i modellen udelukkende ses på de danske trafikrelationer og -potentialer, men ikke på at inddrage de muligheder, der relaterer til tyske forhold?"

Svar:

Det fremgår bl.a. af Bilag 11, pp. 70-80 i screeningsundersøgelsen fra Grontmij/Carl Bro fra 2009, at der er taget højde for placeringen i en grænseregion.

Det fremgår således, at afstanden fra Tønder til f.eks. Hamborg er kortere via Niebüll end over Tinglev/Flensborg, ligesom der refereres til en undersøgelse af sandsynligheden for en overflytning til bane for en række produkter, som i dag transporteres mellem Tønder og bl.a. Padborg og Verona.

Med venlig hilsen



Lars Barfød