



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 18 JAN. 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-78

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 573 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 573:**

"Hvorfor fik Metroselskabet i 2008 godkendt, at betalingen for hver passager kunne stige til 10,77 kr. mod 9,32 kr. året før?"

**Svar:**

I den senest opdaterede indtægtsfordelingsmodel for hovedstadsområdet, som er udarbejdet af Trafikstyrelsen, er Metroens gennemsnitlige indtægt pr. påstiger 9,23 kr. i 2007 og 10,70 kr. i 2008.

I 2008 var Movias gennemsnitsindtægt pr. påstiger 6,42 kr. (dette tal inkluderer passagerer for lokalbaner i hovedstadsområdet), og den gennemsnitlige indtægt pr. rejse for DSB S-tog var 10,15 kr. Indtægtsfordelingen for 2007 og 2008 er ikke endeligt afsluttet.

Stigningen i Metroens gennemsnitlige indtægt pr. påstiger fra 2007 til 2008 skyldes flere forhold. I 2008 var der en højere andel af kontantbilletter i Metroen end i 2007, hvilket antageligt skyldes åbningen af Metrostrækningen til lufthavnen i slutningen af september 2007. Før åbningen af strækningen til lufthavnen var det tilstrækkeligt, at betale for to zoner for alle rejser indenfor Metroen på kontantbillet og klippekort, men ved åbningen af strækningen til lufthavnen forekommer der nu også rejser, hvor der skal betales for tre zoner. Det bidrager også til en højere gennemsnitspris.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed