



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato **18 JAN. 2010**
Dok.id
J. nr. 2010-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 571 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 571:

"Hvis service og vedligehold vil blive inkluderet i den kommende udbudskontrakt for Metroen, bedes ministeren gøre rede for, hvor stort et beløb eller hvor stor en procentsats der vil blive afsat til disse to poster."

Svar:

Betalingen af driftsentreprenøren vil i henhold til udbudsmaterialet – ligesom i den gældende kontrakt – ske som en fast månedlig betaling, som alene reguleres ved et højere eller lavere kørselsomfang end forudsat. Betalingen er således ikke opdelt på driftsentreprenørens forskellige ydelser, herunder omkostninger til service og vedligeholdelse.

Metroselskabet har derfor ikke grundlag for at oplyse, hvor stor en andel driftsentreprenøren vil anvende til service og vedligeholdelse, eller hvor stor en del den nuværende driftsentreprenør anvender til dette formål.

Med henblik på at sikre en høj kvalitet af vedligeholdelsen af Metroen skal driftsentreprenøren for det første overholde de fastlagte vedligeholdelsesmanualer. Metroselskabet følger op på, at dette sker.

For det andet er den faste betaling suppleret med en række incitamenter, som kan medføre bonus eller bod for driftsentreprenøren. Det gælder bl.a. incitamenter for at sikre en høj driftspålidelighed, en høj passagertilfredshed, et højt passagerantal og en høj kvalitet af vedligeholdelse.

Særligt incitamenterne for driftspådelighed og vedligeholdelse er vigtige for at opretholde et højt vedligeholdelsesniveau. Driftsrepræsentanten kan således ikke opretholde en høj driftspådelighed uden en høj kvalitet af sin vedligeholdelse, og en lav driftspådelighed vil i givet fald få meget alvorlige økonomiske konsekvenser for driftsrepræsentanten.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Lars Barfoed