



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 8. oktober 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 563 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 563:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, at DSB-First ikke modtager kontraktlig betaling hvis et Øresundstog, der f.eks. kan være mere end 20 minutter forsinket ved ankomsten til København H, tages ud at drift. Vil det i bekræftende fald ikke være bedre for den samlede togdrift, hvis stærkt forsinkede tog blev taget ud af drift, så de efterfølgende tog kan køre til tiden?"

Svar:

Hvis et Øresundstog aflyses, vil DSBFirsts vederlag fra Trafikstyrelsen under alle omstændigheder blive reduceret som følge af den reducerede togsætkilometerproduktion.

Aflysningen kan desuden udløse en bod til DSBFirst på 1.000 kr. pr. aflyst ankomst. Det beror på årsagen til aflysningen, om der udløses bod eller ej, således at DSBFirst kun skal betale bod, hvis virksomheden selv er årsag til aflysningen.

Der er endvidere i forlængelse af indgåelsen af den politiske aftale om initiativer til forbedring af regulariteten på Kystbanen og i Øresundstrafikken indført en række beredskabsplaner, som skal iværksættes, når mere omfattende forsinkelser opstår.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt