



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 13. november 2009
Dok.id
J. nr. 004- u18 - 001317
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 56 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 56:

"Når ministeren i "En jernbane i vækst" (p. 20) skriver, at "et samlet togsystem giver den bedste udnyttelse af togmateriellet, som kan sættes fleksibelt ind på banenettet alt efter hvor der aktuelt er behov for det", gælder dette så også Kystbanen og Øresundstrafikken, samt de varslede udbud af Lille Syd og Fredericia-Odense-Svendborg?"

Svar:

Alle opdelinger af togtrafikken vil, som anført i det citerede oplæg, medføre et større eller mindre tab af netværksfordele for udnyttelsen af togmateriellet. Når der planlægges udbud af Lille Syd og Fredericia – Odense – Svendborg beror det bl.a. på, at tabet af netværksfordele ved samdrift med det øvrige net er beskedent.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed