



MINISTEREN

Dato 8. oktober 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 556 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 556:

"Kan årsagen til forsinkelserne i Øresundstrafikken, inden sporarbejdet med anlæg af Citytunnelen i Malmö blev påbegyndt, relateres til forhold på det svenske skinnenet eller forhold på Øresundsbroen?"

Svar:

Trafikstyrelsen har forelagt spørgsmålet for Skånetrafiken, der har oplyst, at flertallet af forsinkelserne, der opstod på den svenske side, ikke skyldtes forhold på Øresundsbroen. Skånetrafikens vurdering er, at årsagerne til forsinkelserne i Sverige i lige høj grad skyldes infrastrukturelle og operatørrelaterede årsager. Trafikstyrelsen er enig med Skånetrafiken i disse vurderinger.

Skånetrafiken oplyser endvidere, at antallet af signalfejl er blevet reduceret efter udskiftningen af signalteknikken i Drogdentunnelen. Forsinkelserne kommer derfor oftest fra forhold nord for Malmö C længere oppe ad det svenske skinnenet. Det kan også aflæses i oplysningerne fra Skånetrafiken, at det ikke kan påvises, at ombygningen af Malmö C har haft nogen større indflydelse på trafikken.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt