



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 8. oktober 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 549 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 549:

"Hvor stor en potentiel maksimal bod kan DSBFirst slippe for at betale, så længe robusthedsplanen er gældende?"

Svar:

Tillægsaftalen om en robusthedsplan mellem Trafikstyrelsen og DSBFirst blev etableret for at beskytte Kystbanen mod udefra kommende forsinkelser. I den forbindelse blev Hovedkontraktens mulighed for bonus til DSBFirst som følge af høj total rettidighed annulleret i den periode, robusthedsplanen løb.

Tillægsaftalen indebar derimod ikke ændringer af Hovedkontraktens bestemmelser om bod/bonus for DSBFirsts egen operatørettidighed.

Som bekendt blev konceptet for robusthedsplanen ændret med indførelsen af den nye køreplan medio august i forlængelse af task force arbejdet på Kystbanen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt