



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 8. januar 2010

Dok.id

J. nr. 2010-80

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 547 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 547:

"Ministeren bedes redegøre for sikkerheden for landets buspassagerer, når busselskaber vælger at køre uden vinterdæk. Herunder bedes oplyst, om ministeren overvejer at indføre påbud om vinterdæk for busselskaberne. Der henvises til, at FDMs afdelingsleder i den tekniske afdeling udtaler i Fyens Stifttidende den 18. december 2009, at det udgør en sikkerhedsrisiko, når busser kører uden vinterdæk."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, og styrelsen oplyser følgende:

"Betydningen af dækvalget for sikkerheden er undersøgt af Väg- och transportforskningsinstitutet (VTI) i Sverige. Resultatet fremgår af rapporten "Tunga fordons däckanvändning – Effekter vid is/snövägslag, VTI meddelande 884-2000".

Rapporten omfatter et ulykkesstudie, hvor man sammenlignede tunge køretøjer forsynet med forskellige kombinationer af vinterdæk og almindelige dæk (sommerdæk). Ulykkesstudiet gav ikke støtte til hypotesen om, at anvendelse af vinterdæk mindsker ulykkesrisikoen. Som mulig forklaring anføres, at friktionsforbedringen ikke er tilstrækkelig stor. Som en anden mulig forklaring anføres, at førerne af de tunge køretøjer i større udstrækning kører hurtigere med vinterdæk og langsommere med almindelige dæk (sommerdæk).

Et senere studie fra VTI, "Bussars Trafiksäkerhet Vintertid, VTI Rapport 618-2008" nævner, at vejgrebsstudier ikke viste nogen større forskel på alm. dæk og vinterdæk på is. Uheldsstudier gav ikke grundlag for statistisk sikre konklusioner om dækkenes betydning for uheldsrisikoen.

Det skal dertil nævnes, at Vejdirektoratet i samarbejde med de øvrige vejbestyrrelser driver et overvågningssystem som grundlag for en ret effektiv glatførebekæmpelse. I de relativt sjældne tilfælde med kraftigt snefald vil glatførebekæm-



pelsen dog ikke kunne holde trit med nedbøren, og vejene vil være snebelagte nogle dage.

I de relativt sjældne perioder med snebelagte veje vil hastigheden således – uanset dækmonteringen – skulle nedsættes væsentligt af hensyn til det reducerede vejgreb, som gør navnlig igangsætning og bremsning vanskelig. Regulariteten vil således undtagelsesvis ikke kunne opretholdes.

Forpligtelsen til at afpasse hastigheden efter forholdene fremgår af Færdselslovens § 41 om hastighed, hvori det står anført, at et køretøjs hastighed skal til enhver tid være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed.

Da der ikke kan påvises forskelle i færdselssikkerheden for busser uanset dækmonteringen kunne en nærliggende forklaring være, at chaufførerne i høj grad mestrer at tilpasse kørslen efter forholdene.

Antallet af uheld med busser er relativt lavt. Risikoen for at blive dræbt eller alvorligt skadet er for buspassagerer i størrelsesordenen 0,1 pr. 10 mio. km., mens den til sammenligning er 0,5 for personbilister. Bustransport er således blandt de sikreste transportformer.

Færdselsstyrelsen har af ovennævnte grunde ikke fundet anledning til at ændre på princippet om, at det er op til ejeren og brugeren af køretøjet at vælge hensigtsmæssige dæk til den aktuelle kørselsopgave, samt at det er førerens opgave at tilpasse hastigheden efter føret.

Styrelsen kan imidlertid ikke afvise, at brug af mere grovmønstrede dæk på busser vil betyde en forbedret regularitet de få dage om året, hvor det er sne-glat. Det bør dog overvejes, om den ekstra udgift til anskaffelse, af- og påmontering samt opbevaring af et ekstra sæt dæk til alle landets busser og en eventuel afsmitning på taksterne for kørsel med bus står mål med virkningen i forhold til den begrænsede periode med sneglatte veje.”

Jeg kan oplyse, at jeg er enig med Færdselsstyrelsen i, at der ikke synes at være sikkerhedsmæssigt grundlag for at indføre et påbud om vinterdæk for busser. Jeg finder, at de lokale udbydere af busdriften i givet fald vil være de rette til afveje behovet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed