



Folketingets Trafikudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail ism@ism.dk

Dato: 14. januar 2010

NOU/ J.nr. 2009-9349

Under henvisning til Folketingets Trafikudvalgs brev af 18. december 2009 følger hermed indenrigs- og socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 544 (TRU Alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 544:

”Ministeren bedes oplyse, om det er korrekt, at Region Syddanmarks bloktilskud, baseret på antal privatbanekilometer, forsvinder hvis Vestbanen lukker, samt om der er truffet forhåndsftale om, at dele af bloktilskuddet kan konverteres til andre formål.”

Svar:

Idet der samtidigt kan henvises til besvarelsen af KOU alm. del spm. 78, kan det oplyses, at bloktilskuddet til regionernes udviklingsopgaver i henhold til lov om regionernes finansiering fordeles efter regionernes andel af et beregnet udgiftsbehov vedrørende regionale udviklingsopgaver. Udgiftsbehovet opgøres på baggrund af otte kriterier, hvoraf et kriterium omhandler antallet af kilometer privatbanespor. Det følger heraf, at hvis Region Syddanmark nedlægger en privatbane og således efterfølgende i beregningen af udgiftsbehovet vedrørende udviklingsområdet har kriterieværdien nul for dette kriterium, vil regionens bloktilskud alt andet lige blive reduceret.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt der er truffet forhåndsftaler om anvendelsen af det tildelte bloktilskud, kan det oplyses, at bloktilskuddet til regionernes udviklingsområde gives som et generelt tilskud, der ikke er øremærket til konkrete opgaver inden for udviklingsområdet, jf. også besvarelsen af TRU alm. del spm. 299.

Karen Ellemann

