



MINISTEREN

Dato 25 . januar 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 540 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 540:

"Vil ministeren redegøre for statens provenu af de afgifter mv., som betales for transitkørsel med lastbiler mellem Sverige og Tyskland, herunder samtlige grænseovergange til/fra Sverige og Tyskland?"

Svar:

På ruten fra Padborg til midt på Øresundsforbindelsen vil statens afgiftsprovenu, inkl. broafgifter, fra en typisk lastbil i transit udgøre ca. 1.700 kr. eksklusiv moms. Statens afgiftsprovenu fra lastbiler, der kører gods i transit gennem Danmark, afhænger primært af rutevalget, samt af om der tankes brændstof her i landet.

Der kan i øvrigt henvises til mit svar på TRU 539. Heraf fremgår, at infrastrukturbetalingen for et godstog på samme strækning udgør 10.000 – 13.000 kr.

Til sammenligning kan det oplyses, at godstog i den internationale trafik typisk laster 550 ton gods, mens en 48 ton lastbil typisk laster ca. 25 ton gods. Et tog i den internationale trafik kan dermed erstatte omkring 22 lastbiler.

Statens afgiftsprovenu fra lastbiltrafik bliver i det viste eksempel omkring 3 gange højere end afgiftsprovenuet fra banetrafikken ved transport af en identisk mængde gods.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed