



MINISTEREN

Dato 11 JAN. 2010
Dok.id
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 537 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Bonne (SF).

Spørgsmål nr. 537:

"Vil ministeren kommentere artiklen "Post på landet er i fare" fra Danske Kommuner Nyhedsmagasinet 7/12 2009 (<http://www.danskekommuner.dk/Nyhedsarkiv/2009/december/07/post-pa-landet-er-i-fare/>), og vil ministeren i forlængelse heraf sikre, at der ikke sker serviceforringelser?"

Svar:

Til artiklen i Nyhedsmagasinet Danske Kommuner den 7. december 2009 kan jeg knytte følgende kommentarer:

I det sidste kvartal af 2008 og gennem hele 2009 har vi måttet konstatere, at postmængderne generelt er faldet markant. Brevmængderne i Danmark er alene i 2009 faldet med næsten 10 pct.

Årsagen til faldet i postmængderne er dels den økonomiske krise, der påvirker mængderne af såvel breve som pakker, dels at der i disse år sker store ændringer i den måde, som virksomheder og borgere kommunikerer med hinanden på. Det traditionelle brev, der indeholder skriftlige meddelelser i form af kontoudtog, regninger o.l., bliver i stor udstrækning afløst af elektronisk kommunikation – bl.a. e-mail, e-boks og homebanking. Samlet er brevmængderne siden 2000 faldet med cirka en tredjedel.

Virksomhedernes og borgernes stigende benyttelse af elektronisk post vil forventeligt fortsætte med uformindsket styrke i de kommende år – og den kommunikation, der én gang er blevet elektronisk, kommer næppe tilbage igen i form af et "gammeldags" brev.

Hvis der også fremover skal være et økonomisk grundlag for en landsdækkende befordringspligt, er det derfor nødvendigt at se på, om der skal ske tilpasninger i forhold til Post Danmarks nuværende pligter. Det er nødvendigt netop for at sikre, at der fortsat i Danmark kan tilbydes en postservice, der leveres med høj kvalitet i såvel by som på land.



I den kommende tid vil jeg derfor sammen med partierne bag postforliget fra 2004 drøfte, hvordan der i lyset af udviklingen også fremover kan sikres en postservice med høj kvalitet, der modsvarer kundernes behov, samtidig med at befordringspligten også fortsat hænger økonomisk sammen for den befordringspligtige virksomhed, Post Danmark.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed