



MINISTEREN

Dato **14 JAN. 2010**  
Dok.id  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 534 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 534:**

"Ministeren skriver i svar på spørgsmål nr. 242 af den 13. november 2009, at DSB har oplyst, "at DSB siden maj har konstateret, at AnsaldoBredas computerløsning på det IC4-togsæt..er bedre og mere robust end forudset", hvilket ikke synes at stemme overens med den status, DSB gav den 20. maj 2009, hvor det bl.a. hed sig, at det "største problem ved IC4-toget er togets software. Det er vurderingen, at denne skal gennemgå en betydelig opgradering." Kan ministeren bekræfte, at DSB er nået til den nye erkendelse i dagene mellem den 21. og den 31. maj, og vurderer ministeren, at dette er sandsynligt?"

**Svar:**

Som det fremgår af min besvarelse af TRU 242 (TRU alm. del), så har DSB siden maj 2009 konstateret, at AnsaldoBredas computerløsning på det IC4-togsæt, som er godkendt til sammenkobling, er bedre og mere robust end forudset.

Jeg har ikke tænkt mig at gå ind i en diskussion af præcis hvilken dato efter 20. maj 2009, DSB har opnået hvilket niveau for erkendelse.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed