



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

14 JAN. 2010

Dato
Dok.id 963514
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 533 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 533:

"Af "Aftale om en grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 fremgår det, at der skal gennemføres en strategisk analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland, herunder en analyse af det langsigtede kapacitetsbehov for trafikken mellem Øst- og Vestdanmark, hvor der aflægges en delrapportering i 2011 med henblik på drøftelse af de foreløbige resultater. Analysen afsluttes endeligt i 2013. Er det i den forbindelse ministerens vurdering, at man på baggrund af delrapporteringen i 2011 vedr. den strategiske analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland vil kunne have et beslutningsgrundlag for en evt. fast forbindelse over Kattegat parat, og vil ministeren i afkræftende fald være indstillet på at fremskynde gennemførelsen af den strategiske analyse, således at et beslutningsgrundlag kan være færdigt i 2011?"

Svar:

Som anført i mit svar af 4. november 2009 på Trafikudvalgets spørgsmål 74, peges der i kommissoriet for den strategiske analyse for Østjylland af 30. april 2009 på en række muligheder for at sikre fremkommeligheden mellem landsdelene. En af disse er en fast forbindelse over Kattegat.

Potentialet i en evt. ny forbindelse mellem landsdelene skal endvidere vurderes i tæt sammenhæng med det langsigtede kapacitetsbehov for den nord-sydgående trafik i Jylland og mulighederne for at styrke banetrafikken, herunder realiseringen af Timemodellen.

Her vil den nye landstrafikmodel på en række centrale punkter være afgørende for at kunne afdække og sammenligne forudsætningerne og potentialet for forskellige mulige udbygningsstrategier. Det gælder ikke mindst en evt. fast forbindelse over Kattegat, hvor det bl.a. vil være afgørende at kortlægge det trafikale grundlag for forbindelsen og konsekvenserne for trafikmønstrene mellem landsdelene.

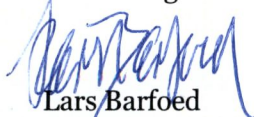


En nærmere vurdering af sagen afventer på denne baggrund som aftalt mellem forligspartierne den nye landtrafikmodel, hvor centrale dele ventes at blive klar til brug i 2011.

Side 2/2

På denne baggrund vil det derfor ikke være muligt at fremskynde et beslutningsgrundlag vedrørende en evt. fast forbindelse over Kattegat, så det vil kunne foreligge i forbindelse med delrapportering for den strategiske analyse i 2011.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed