



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. februar 2010
Dok.id 958152
J. nr. 2010-15

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 528 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 528:

"Vil ministeren redegøre for, hvordan kommunikationen mellem Københavns Politi og DcDK fungerer, når fremmede statsoverhoveder ankommer/rejser fra Danmark?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst at:

"Det ikke er specifikt formuleret, hvordan samarbejdet sker i lokale beredskabsstabe, men det ligger i sagens natur, at såfremt Banedanmark er repræsenteret i sådanne stabe, vil anmodning fra politiet blive givet til denne repræsentant, som så underretter Banedanmarks Driftscenter Danmark (DcDK).

I anledning af COP15 var Banedanmark repræsenteret i Københavns Politis Beredskabs Center på Politigården. Det var til Banedanmarks repræsentant, at politiet bad om at få toggangen indstillet under landing og start ved ét enkelt statsoverhoveds ankomst og afrejse. Alle øvrige statsoverhoveder ankom og afrejste uden konsekvenser for toggangen. Det var i forvejen aftalt med operatørerne, at der ville kunne forekomme kortere afbrydelser i trafikken, og der var lagt planer for hurtig genopretning af trafikken, samt hvordan der skulle gives trafikinformation til passagererne.

Kommunikationen mellem Banedanmarks repræsentant i Politiets Beredskabs Center og Driftscenter Danmark foregår pr. telefon, både fastnet og mobil, og under COP 15 yderligere via en SINE/Tetra radio, som er en sikker og lukket forbindelse, således at det til enhver tid og i enhver situation – uanset belastningen på det offentlige telefonnet – er muligt at opnå kontakt."

Jeg har ikke yderligere at tilføje.



Med venlig hilsen

Lars Barfoed