



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 2. februar 2010

Dok.id

J. nr. 2010-15

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 527 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 527:

"Vil ministeren revidere de nuværende procedurer, der gælder omkring fremmede statsoverhoveders ankomst/afrejse fra Kastrup, så det vil være muligt at tilgodese de relevante sikkerhedsbestemmelser, samtidig med at den almindelige togdrift kan opretholdes imens?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen og Justitsministeriet, som oplyser følgende:

"Spørgsmålet om, hvorvidt det i sammenhæng med fremmede statsoverhoveders ankomst/afrejse fra Kastrup vil være nødvendigt af sikkerhedsmæssige grunde at indstille togdriften, vurderes i første række af politiet ud fra en konkret sikkerhedsmæssig vurdering. I relation til en sådan vurdering anmoder politiet herefter jernbanens aktører i eksempelvis den lokale beredskabsstab København om, på det pågældende tidspunkt, at iværksætte konkrete initiativer for togdriften.

Erfaringsmæssigt håndterer jernbanens aktører de anmodede initiativer således, at disse gennemføres med færrest mulige gener til følge for passagererne. Hertil kommer, at jernbanens aktører i deres kommunikation til passagererne i videst mulige omfang søger at sikre, at passagererne er bekendte med initiativerne. Den påvirkning af togdriften under eksempelvis COP15, der konkret kan tilskrives fremmede statsoverhoveders ankomst/afrejse fra Kastrup, udgør kun et meget begrænset omfang."

Det er min vurdering, at de nuværende procedurer ikke udgør et væsentligt problem for togdriften, og at der derfor ikke er grundlag for at ændre den gældende praksis ved fremmede statsoverhoveders ankomst og afrejse fra Kastrup.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Lars Barfoed