



Trafikudvalget
Christiansborg

Finansministeren

Svar på spørgsmål nr. 522 af 16. december 2009 (Alm. del) stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål:

”Ministeren bedes som indehaver af en betydelig aktiepost i SAS kommentere oplysningen om, at SAS nu fjerner brændstofafgiften fra rejser med bonuspoint, og samtidig gøre rede for, hvorvidt et sådant initiativ er i overensstemmelse med regeringens målsætning om at reducere transportsektorens udslip af klimaskadelige stoffer.”

Svar:

SAS indførte i sommeren 2009 et brændstoffillæg på rejser bestilt med bonuspoint. I december 2009 har SAS justeret dette, således at rejser bestilt med bonuspoint ikke længere er omfattet af brændstoffillægget. Der opkræves fortsat et brændstoffillæg på rejser, der betales og bestilles på normal vis.

Når en række transportvirksomheder, herunder SAS, periodevis anvender brændstoffillæg, er det udtryk for en ren kommerciel beslutning, hvor øgede omkostninger som følge af høje brændstofpriser søges overvæltet i billetpriserne.

I sidste ende vil det dog være den samlede billetpris, der bestemmes af efterspørgsel og udbud, der afgør omfanget af flytrafik og dermed sektorens CO₂-udledning. Efter Finansministeriets opfattelse er ændringerne i det brændstoffillæg, SAS opkræver, uden betydning for den samlede CO₂-udledning.

Den danske regering arbejder både nationalt og internationalt for at sikre rammer, der bidrager til en imødegåelse af klimaudfordringerne, f.eks. gennem CO₂-kvotesystemet som fra 2012 også vil omfatte luftfartsselskaberne.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen