



MINISTEREN

Dato 6. januar 2010

Dok.id

J. nr. 004-1474

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 9. december stillet mig følgende spørgsmål TRU 505 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 505:

"Hvorfor skal de langvarige problemer på Kystbanen og i Øresunds-trafikken vente med at blive løst til "efter nytår", som DSB's Søren Eriksen bebuder, når DSB-First allerede har modtaget 25,6 mio kr. ekstra i forbindelse med indførelsen af Robustheds-køreplanen?"

Svar:

Robusthedsplanen er etableret for at forhindre, at forsinkelser fra Sverige breder sig til Kystbanen.

Den nedsatte Task Force vil derimod kigge på rettidighed og de trafikale forhold ud fra et helhedsperspektiv. Jeg forventer derfor, at der i givet fald kan implementeres yderligere konkrete løsninger, når den nedsatte Task Force med Trafikstyrelsen, Banedanmark og DSBFirst samt ekstern ekspertise har identificeret eventuelle specifikke problemer samt vurderet de mulige løsninger i forhold til eventuelle omkostninger og udbudsretlige rammer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed