



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. januar 2010
Dok.id
J. nr. 004-u18-1465
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 492 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 492:

"Er det korrekt, at det kun er taxavognmænd fra Billund Kommune, der må køre ture til og fra Billund Lufthavn efter den 31. december 2009, som følge af at den forsøgsordning, der er aftalt mellem Billund og Vejle Kommune udløber den 31. december 2009?"

Svar:

Jeg kan indledningsvis oplyse, at taxiloven administreres af kommunerne og af kommunale fællesskaber i henhold til loven, og at loven giver disse myndigheder vide muligheder for at sikre en tilfredsstillende publikumsbetjening.

Billund og Vejle kommuner har således i forbindelse med gennemførelsen af kommunalreformen aftalt, at 6 taxivognmænd med tilsammen 11 taxier, som fungerer på grundlag af tilladelser fra Vejle Kommune, frem til udgangen af 2009, må udføre taxikørsel til og fra Billund Lufthavn på lige fod med taxier fra Billund Kommune.

Jeg har forstået, at Vejle Kommune har oplyst overfor Færdselsstyrelsen, at kommunen ønsker at forlænge aftalen.

Jeg har videre forstået, at Billund Kommune har oplyst overfor Færdselsstyrelsen, at kommunen ikke ønsker at forlænge aftalen, der nu kun omfatter 1 taxivognmand med 4 taxier. De øvrige vognmænd har enten fået tilladelser fra Billund Kommune, som giver ret til at betjene lufthavnen, eller har opnået anden beskæftigelse.

Billund Kommune finder således, at den bedst mulige taxibetjening af lufthavnen kan sikres af taxier, som fungerer på grundlag af tilladelser fra kommunen.

Det er således korrekt, at det kun er taxavognmænd fra Billund Kommune, der må optage passagerer uden forudgående bestilling fra Billund Lufthavn efter



den 31. december 2009, som følge af at den forsøgsordning, der er aftalt mellem Billund og Vejle Kommune, udløber den 31. december 2009.

Side 2/2

Jeg sætter i øvrigt min lid til, at kommunerne omkring Billund Lufthavn udnytter taxilovens princip om decentral beslutningsproces og forvaltning og på den måde finder frem til den løsning, som sikrer den bedst mulige publikumsbetjening.

I øvrigt har jeg iværksat en analyse af taxilovgivningen og situationen på taximarkedet bl.a. med henblik på at vurdere behovet for at give mere plads til konkurrence.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed