



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. januar 2010

Dok.id

J. nr. 004-1466

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. december stillet mig følgende spørgsmål 491 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 491:

" Vil ministeren oplyse om det er rigtigt, at der p.t. ikke findes biler med plads til otte passagerer (storbil/liftvogne), som kan indregistreres som taxaer (grundet miljøkrav), men at de derimod godt kan indregistreres som gul-pladebiler, og dermed foretage f.eks. kommunal kørsel og sygetransport?"

Svar:

Indledningsvis skal det oplyses, at biler godkendt til "sygetransport" også er omfattet af reglerne i bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier.

For så vidt angår biler udstyret med fastmonteret lift og indrettet til befording af mindst 2 kørestole, stilles der ikke energi- og miljøkrav, uanset hvad bilen anvendes til.

Det kan desuden oplyses, at der findes en række bilmodeller, der er indrettet til 8 passagerer, som opfylder kravet om energiklasse F i henhold til bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier. Der er i øjeblikket registreret 142 taxier fordelt på 8 bilmodeller, der opfylder dette krav.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed