



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 09-204798
Dato : 17. december 2009

Til

Folketingets Trafikudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 490 af 11. december 2009.
(Alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Kristian Jensen

/Tina R. Olsen

Spørgsmål 490:

Kan ministeren oplyse, om en bil, der ikke kan registreres som taxa, kan indregistreres som gul-plade bil, og på den måde byde ind på f.eks. kommunal kørsel og sygetransport?

Svar:

SKAT har oplyst, at:

”Hvorvidt en bil, der ikke kan registreres som taxi, der er persontransport, kan indregistreres som gulpladebil, der er godstransport, afhænger af bilens konstruktion og indretning.

Biler, der indregistreres som gulpladebil, altså varebiler, betaler nedsat afgift med 30, 50 eller 95 % afhængig af bilens tilladte totalvægt.

Det er en betingelse, at bilen utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. Køretøjerne må benyttes til både forretningskørsel og privatkørsel, men der må ikke befordres personer uden for førerrummet.

Biler, der udelukkende benyttes til erhvervmæssig befordring af patienter og donorer, altså sygetransportkøretøjer, betaler registreringsafgift med 20 % af værdien over 12.100 kr., på betingelse af, at der foreligger en kommunal godkendelse til sygetransport. Bestemmelsen om sygetransportkøretøjer omfatter kun biler godkendt til transport af mellem 5 og 9 personer, føreren indbefattet (hyrevognsmodel). Bilerne forsynes med hvide nummerplader.

Store sygetransportkøretøjer, hvilket vil sige normal bus-størrelse, er helt fritaget for registreringsafgift.”