



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-518-0098

Dato: 8. januar 2010

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 489 af 11. december.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 489:**

Vil ministeren oplyse, hvorfor der ikke stilles samme afgiftskrav til såkaldte gul-plade biler som til taxaer, når de udfører samme stykke arbejde, f.eks. kommunal kørsel og sygetransport?

**Svar:**

Jeg forstår spørgsmålet således, at der med gul-plade biler menes små busser med en såkaldt EP-tilladelse. Jeg anser derfor spørgsmålet som besvaret med mit svar til Trafikudvalget på spørgsmål 104.

Jeg kan dog tilføje, at det i svaret på spørgsmål 104 anførte tilskud til taxierhvervet på ca. 200 mio. kr., alene omfatter værdien af, at frikørselsmuligheden mindsker taxivognmændenes værditab på bilerne. Tilskuddet ville således helt bortfalde, såfremt taxier blev fritaget for registreringsafgift, mod at der blev betalt registreringsafgift, når taxien ikke længere blev brugt til taxikørsel. Af samme grund får rutekørsel ikke et lignende tilskud.

Tilskuddet til taxierhvervet er historisk begrundet, og har været støttet af Folketinget siden det blev gennemført i 1976.