



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 18. december 2009

Dok.id

J. nr. 432-20

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 484 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 484:

"Vil ministeren redegøre for, hvor meget bilernes udslip af CO₂, partikler og kulbrinter vil blive forøget med, som konsekvens af beslutningen om at udvide fire motorveje samt anlægge en række omfartsveje?

Svar:

Samlet set vil projekterne: Køge Bugt Motorvejen Greve S – Køge, Østjyske Motorvej Vejle - Skærup, Helsingørmotorvejen Isterød – Øverød, Motorring 4 fra Taastrup til Frederikssundmotorvejen, Motorvejen Odense – Middelfart, Brande Omfartsvej, og Sdr. Borup – Assentoft medføre en øget CO₂ belastning på ca. 25.000 tons pr. år, hvilket svarer omtrent til den gennemsnitlige årlige udledning fra 2500 danskeres energiforbrug. Partikeludledningen vil blive øget med 1,7 tons pr. år og kulbrinter vil falde med ca. 1 tons pr. år.

Der er ikke taget hensyn til det aktuelle køremønster i myldretiderne. Hvis der beregnes særskilt i myldretiderne, kan der være en besparelse i de tilfælde, hvor køkørsel erstattes af en mere glidende trafikafvikling.

Beregningerne omfatter ikke Næstved omfartsvej - nordlige etape og Slagelse omfartsvej 2. etape, men anlæggene af disse vil reducere trafikarbejdet og dermed reducere CO₂ udslippet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed