



MINISTEREN

Dato 6. januar 2010  
Dok.id 949894  
J. nr. 004-u18-001463

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 482 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 482:

”Vil ministeren svare på, hvorfor de rationeringsmekanismer, som ministeren omtaler i svar på spørgsmål 195 af 2. december 2009, ikke for længst er blevet indført i landevejstrafikken, hvor trængselsproblemerne er af ganske betydeligt omfang?”

Svar:

Det er som bekendt regeringens politik at indføre en grøn kørselsafgift. Ved at lade kørselsafgiften variere i forhold til tid og sted vil det være muligt at reducere trængslen på de mest belastede vejstrækninger.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed