



MINISTEREN

Dato 6. januar 2010

Dok.id 949869

J. nr. 004-u18-1462

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 479 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 479:

”Kan ministeren redegøre for, hvorfor det ikke er konkurrenceforvridende at jernbanegodstrafikken betaler myldretidsafgifter for at køre på visse stærkt trafikerede strækninger, mens vejgodstrafikken indtil videre ikke skal betale sådanne afgifter?”

Svar:

Den konkurrenceforvridende effekt må jf. mit svar på spørgsmål 196 anses for at være minimal.

Til forskel fra godstogstrafikken – som kører efter en prioriteret plan - risikerer lastbilerne at holde i kø på vejnettet, når dette er overbelastet. Desuden tilbageføres provenuet af kapacitetsafgiften til medfinansiering af miljøtilskuddet til transport af gods på bane.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed