



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 21. december 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1459
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 478 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 478:

"Vil ministeren udvise den samme generøsitet overfor supplerende investeringer i Nybygningsløsningen (nedgravning af banen fra Ny Ellebjerg til Avedøre Havnevej, stationer i Hvidovre og Greve, udbygning af Køge Nord til et regionalt jernbaneknudepunkt, længere vigespor samt bedre støjafskærmning i bl.a. Solrød), som ministeren udviser når det gælder investeringer i motorvejene?"

Svar:

Jeg er helt uenig i spørgsmålets præmis.

I forbindelse med aftale af 22. oktober 2009 om en moderne jernbane blev parterne enige om at afsætte yderligere 350 mio. kr. til en overdækning af jernbanen ved Kulbanevej, ud over de 10 mia. kr. til anlæg af en ny jernbane mellem København og Ringsted via Køge.

I forbindelse med aftale af 2. december 2009 om bedre veje mv. blev parterne enige om at afsætte 117 mio. kr. til et tilslutningsanlæg fra Køge Bugt Motorvejen til Parker og Rejs ved ny station i Køge Nord med henblik på at styrke muligheden for at kombinere biltrafikken med kollektiv transport.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed