



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 21. december 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1459
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 477 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 477:

" Vil ministeren redegøre for hvor mange biler, der kører ind på Køgebugt-motorvejen i strækningen fra sammenfletningen ved Køge til og med sammenfletningen ved Ishøj, samt ud fra de kendte forudsætninger redegøre for, hvor stor en del af disse bilister der er potentielle togrejsende?"

Svar:

Der kører mellem 77.300 og 101.600 biler på strækningen mellem sammenfletningen ved Køge og sammenfletningen ved Ishøj (årsdøgnstrafik 2008).

I forhold til spørgsmålet om hvor stor en del af disse bilister der er potentielle togrejsende, kan jeg henvise til Vejdirektoratets VVM-rapport nr. 335 om udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge, side 92: "I trafikmodelberegningerne er det ikke forudsat, at der anlægges en ny jernbane fra København-Ringsted (nybygningsløsningen) via Køge Nord Station. Trafikstyrelsen har imidlertid gennemført en beregning af jernbanens betydning for vejtrafikken i en situation uden udbygning af Køge Bugt Motorvej. Ifølge denne beregning reduceres trafikken på Køge Bugt Motorvejen med ca. 1700 køretøjer pr. hverdagsdøgn som følge af åbningen af nybygningsløsningen."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed