



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. januar 2010
Dok.id
J. nr. 2010-1116
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 475 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 475:

"Ministeren bedes på baggrund af artiklen "Cyklistforbund: Forbyd diodelygter" i Politiken den 7. december 2009, redegøre for, hvordan en lygte, der mister 75 pct. af sin lysstyrke efter blot én times brug kan være sikker i trafikken."

Svar:

Dansk Cyklistforbund foreslår, at knapcelle-diodelygter forbydes.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser:

"Færdselsstyrelsen er bekendt med, at der er problemer med knapcellelygternes ofte relativt korte batterilevetid, og at nogle cyklister sætter lygten fast, så den hænger i elastikker og lyser ned på vejen i stedet for at lyse fremad og bagud.

Styrelsen vil derfor drøfte en skærpelse af kravene til cykellygter med Dansk Cyklistforbund og Rådet for Sikker Trafik.

Indførelse af skærpede krav til cykellygter er betinget af, at skærpelsen er notificeret i EU forinden."

Jeg er enig i Færdselsstyrelsens forslag.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed