



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 22. december 2009  
Dok.id 949082  
J. nr. 004-u18-1458

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 469 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 469:

”Finder ministeren, i forlængelse af ministerens besvarelse af alm. del - spørgsmål 128, at Nybygningsløsningen er fremtidssikret, når overhalingssporet på Køge Nord kun vil være ca. 1.000 meter, hvilket indebærer at et godstog, der venter på stationen på at blive overhalet af bagfrakommende tog, skal bremse helt op, og ikke blot kan sagtne farten, sådan som det er muligt på overhalingssporene mellem Orehoved og Rødby, og derfor hurtigere vil kunne komme op i normal fart igen, når toget genoptager kørslen?”

Svar:

Den endelige besvarelse er under udarbejdelse og vil blive fremsendt til udvalget hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed