



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 22. februar 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 465 (TRU alm. del) som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 465:

"Hvilken nytte vil passagerer nord for Køge Nord og indtil Ny Ellebjerg få af Nybygningsløsningen, når overhalingssporet for S-tog på Køge Bugtbanen nu overflødiggøres med Nybygningsløsningen?"

Svar:

Rejsende fra stationerne på Køge Bugt Banen, mellem Køge Nord og Ny Ellebjerg, har fordel af Nybygningsløsningen ved rejser til f.eks. Fyn og Jylland, hvortil der opnås forbindelse med skift på Køge Nord.

Formålet med at etablere overhalingsspor på Køge Bugt Banen er, at kunne tilbyde en ekstra hurtig S-togslinje til gavn for de rejsende fra yderstationerne på banen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed