



MINISTEREN

Dato 22. februar 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 7. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 464 (TRU alm. del) som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 464:

"Hvorfor satses der ikke i højere grad på, at få flere end 1.500-2.000 af de bilister der kører på Køge Bugt-motorvejen til at stige om til toget og benytte P+R-anlæg ved Køge Nord station, for dermed at forøge passagerunderlaget såvel som rentabiliteten i P+R-anlægget, stationen og Nybygningsløsningen?"

Svar:

Trafikstyrelsens beregninger viser, at Nybygningsløsningen vil medføre et fald på 1500-2000 bilture pr dag på Køge bugt motorvejen. I Trafikstyrelsens beregninger indgår der ikke et Parker og Rejs anlæg ved Køge Nord station og hvad dette vil kunne medføre af yderligere overflytning fra vej til bane.

Det er med aftale om En moderne jernbane af 22. oktober 2009 besluttet, at der ved udarbejdelsen af fremtidige planer for udmøntning af pulje til bedre adgang til den kollektive transport vil indgå en vurdering af behovet for parkeringspladser ved nye stationer herunder som følge af kapacitetsudvidelser af banenettet, eksempelvis Køge Nord.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed