



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 22. februar 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 463 (TRU alm. del) som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 463:

"Ministeren bedes redegøre for de divergerende svar i ministerens besvarelse af alm. del - spørgsmål 1577 (FT 2008-09), hvor ministeren skriver, at "togpassager fra Køge (kan) vælge enten at tage et regionaltog to gange i timen direkte fra Køge station via ny bane til Ny Ellebjerg og Københavns Hovedbanegård", og ministerens besvarelser af alm. del - spørgsmål 121 og 122, hvor ministeren skriver, at "Køge Nord betjenes med 3 tog i timen" og hvor både 2 og 3 afgang i timen er omtalt."

Svar:

Der er ikke tale om divergerende svar. I svar på spørgsmål 1577 (2008-09) refereres til den fremtidige betjening af Køge station med direkte regionaltog til København (2 tog i timen/retning).

I svar på spørgsmål 121 refereres til den fremtidige betjening af Køge Nord station (3 tog i timen/retning). Køge Nord station er en ny station på Nybygningsløsningen, der er lokaliseret ca. 5 km nord for Køge station.

I svar på spørgsmål 122 refereres endvidere til den nuværende og fremtidige betjening af banen mellem Køge og Roskilde, der nu og i fremtiden forventes betjent med 2 tog i timen/retning. Disse tog betjener ikke Køge Nord, da denne ikke er en station på banen mellem Køge og Roskilde.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed